

DT - 3086

Lead Substitute 1:1000 (LSU)

Bleiersatz 1:1000



Produkteigenschaften:

Speziell abgestimmte Additiv-Kombination für ältere Benzinmotoren deren Ventilsitze verbleites Benzin zur Schmierung benötigen. Durch die optimalen Schmiereigenschaften wird Ventilsitz-Verschleiß verhindert, wirkt gegen Kompressionsverlust und verhindert somit Leistungsabfall und Motorschäden. Schmiert und schützt nichtgehärtete Ventilsitze vor Verschleiß und bietet optimale Betriebssicherheit für ältere Fahrzeugen. Enthält keinemetallorganischen Verbindungen. Einfache Anwendung durch Dosierflasche.



Einsatzbereiche

Serviceprodukt zum Schutz von Benzinmotoren



Anwendungshinweise

Dem Benzin Kraftstofftank zugeben. Mischungsverhältnis beachten! Überdosierung vermeiden. Für Fahrzeuge mit Nachrüst-Katalysatoren geeignet.



Verbrauch

300 ml ausreichend für 250 L unverbleiten Benzin-Kraftstoff. Mischungsverhältnis 1:1000



Einwirkzeit

Wirkt während des Fahrbetriebes



Technische Daten

Aggregatzustand: flüssig
Farbe: klar
Geruch: charakteristisch
Siedebeginn und Siedebereich: 145 - 200 °C
Flammpunkt: 35 °C
Untere Explosionsgrenze: 0,6 Vol.-%
Obere Explosionsgrenze: 6,5 Vol.-%
Zündtemperatur: > 200 °C
Dampfdruck bei 20 °C: 4 hPa
Dichte bei 20 °C: 0.790 - 0.82 g/cm³
Wasserunlöslich



Gebindegröße

300 ml
1L 5L 10L 25L 200L

Product Information

Produktinformation



Diatec International GmbH
Neuköllner Str 203 - 12357 Berlin
Email : info@dticc.com
Website : www.dticc.com
TEL: 0049177588641 / 00493098539728

DIATEC®

Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.



Made in Germany